ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ПРОФСОЮЗ РОССИИ

Информационный вестник

№ 10.2 (28)
октябрь 2018 г.

ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОАО «ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОК»

АТУ – 40 лет по серпантинам карьера.

Начальник автотракторного управления Дмитрий Агафонов:

— Благодаря инвестиционной программе компании «Металлоинвест» по развитию горно-транспортного комплекса на комбинат регулярно поступает современная, высокопроизводительная техника. На данный момент работают четыре высокопроизводительных комплекса: экскаватор плюс три большегруза. Сегодня в АТУ - 180 единиц техники, в том числе 33 большегрузных автосамосвала. Важно отметить, что с внедрением новых автосамосвалов произошёл очень серьёзный шаг вперёд: переход техники от 130 тонн грузоподъёмности на 220 тонн. Машины обладают совершенно иными характеристиками: топливной экономичностью и большей грузоподъёмностью. Это позволяет решать более масштабные задачи: теперь меньшим количеством техники выполняются перевозки огромных объёмов. Говоря о перспективах, мы намерены продолжать планомерную замену парка, также планируем сделать определённые шаги в сторону применения развивающихся цифровых технологий при подготовке и проведению ремонтов современного оборудования. В будущем нас ждёт значительное увеличение объёмов перевозок горной массы. И для этого у нас есть всё: отличная техника и замечательные люди, есть надёжный слаженный коллектив. Нам по плечу любые задачи!

На 22% выросло расстояние перевозки и на 30% — высота подъёма, на 25% увеличился грузооборот, производительность парка автосамосвалов стала больше на 22%.

***

Накануне своего профессионального праздника лебединские автомобилисты сразились в виртуозном вождении и знании теоретических основ профессии. Участники ответили на тестовые вопросы, касающиеся правил дорожного движения, технической эксплуатации транспорта, охраны труда и промышленной безопасности и прошли «полосу препятствий», которая состояла из «змейки», «гаража», кругового движения, «габаритного дворика» и перемещения колец.

В личном зачёте третье место занял Сергей Шубин, второе место — Евгений Кондратенко, а лидером испытаний неожиданно и для участников, и для судейской комиссии, и для себя самого стал Кирилл Ломакин. Он прошёл дистанцию за 1,29 минуты и не допустил ни одной ошибки. Ему удалось невозможное — обойти шестикратного победителя конкурса профмастерства Александра Ковалёва.

— Не рассчитывал на победу, для меня это полная неожиданность. Так получилось. Очень доволен результатом, — отметил герой дня.

В теоретической части места распределились следующим образом: на третьей ступени пьедестала почёта — Александр Апатенко, на второй — Дмитрий Савин, а первое место завоевал Николай Емельянов. По общему количеству баллов в командном первенстве третье место досталось команде РСиС, второе завоевала сборная автоколонны №1, а победителем испы-

тания стала команда второй автоколонны. Вячеслав Лихачёв из автоколонны №4 был отмечен, как самый молодой участник автомногоборья.

По заслугам и честь

26 октября в ЦКР «Лебединец» состоялось торжественное мероприятие, посвящённое 40-летию АТУ. Автомобилистов поздравили главный инженер Лебединского ГОКа Виктор Мартинсон, директор по социальным вопросам комбината Леонид Альяных, профсоюзный лидер предприятия Борис Петров, а также Дмитрий Лазебный, начальник управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа. 40 лебединцев получили награды различного уровня, в том числе, 7 человек – от горно-металлургического профсоюза России.

- В этом году профгруппа автотракторного управления участка №1 стала победителем сначала во внутреннем конкурсе, а затем заняла одно из лидирующих мест в отраслевом. Профсоюз идёт в ногу с основным производством, - отметил председатель профорганизации подразделения Владимир Гладких.

Праздник получился очень душевным, по-домашнему тёплым. Когда поздравляли ветеранов подразделения, у многих из них в глазах стояли слёзы.

- Своими профессионализмом и ответственностью автомобилисты вносят огромный вклад в наш общий успех. Они – наша гордость! – Резюмировал председатель профсоюзной организации Лебединского ГОКа Борис Петров.

Управление грузопассажирских перевозок - автомногоборье ко Дню автомобилиста

Конкурс прошёл по заведённому раз и навсегда порядку: экзамен по теории и практика. В теоретической части больше баллов заработали те, кто на вопросы билета безошибочно ответил быстрее остальных. После чего участников ждал практический этап автомногоборья – полоса препятствий: «змейка», «тоннельные ворота», «кольцо», «гараж», «дворик», «канавка» и «стоп»

Лучше всех с фигурным вождением справился водитель пятой автоколонны Николай Белашов, однако он допустил ошибку в тестах на знание ПДД. Вторым на полосе препятствий стал Юрий Трифонов из автоколонны № 1, и на этом испытания для него не закончились. Как и для представителя пятой автоколонны Константина Прасолова. С теорией оба справились безупречно, причём за одинаковое время - 1 минуту 33 сотых секунды. В повторном поединке победил Константин Прасолов. Юрий Трифонов стал лучшим в личном первенстве по результатам двух состязаний, что и позволило автоколонне № 1 возглавить командный зачёт. Все победители и призёры конкурса в управлении грузопассажирских перевозок получили грамоты и денежные премии от руководства и профсоюза.

- С каждым годом повышается уровень теоретической подготовки. Замечено, чем больше участников в конкурсе профмастерства, тем выше уровень профессионализма всего подразделения, - прокомментировал председатель профкома подразделения Алексей Зайцев.

Профком ОАО «ЛГОК» Губкин - 11, Промплощадка
Тел.: 8-920-595-55-01, 9-70-53
Отпечатано в ООО «Губкинполиграфиздат»
заказ №2316, тираж 100